

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
Typ RC14-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC14-706 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	600	2050	7/2007
X2	RC14-706 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	600	2050	7/2007
X2	RC14-706 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	600	2050	7/2007
X2	RC14-706 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	600	2050	7/2007
X2	RC14-706 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	600	2050	7/2007
X3	RC14-706 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	42	640	2050	7/2007
PE	RC14-706 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	22	640	2050	10/2007
PE	RC14-706 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	29	700	2050	10/2007
PE	RC14-706 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	32	700	2050	10/2007
W9	RC14-706 W9/ BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	40	600	2050	7/2007
W9	RC14-706 W9/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	40	600	2050	7/2007
W9	RC14-706 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	40	600	2050	7/2007
W9	RC14-706 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	40	600	2050	7/2007
F1	RC14-706 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	31	600	2050	9/2008
F1	RC14-706 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	35	600	2050	7/2007
F1	RC14-706 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	39	600	2050	8/2009
X5	RC14-706 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	640	2050	7/2007
X5	RC14-706 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	45	605	2050	8/2008
X5	RC14-706 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	640	2050	7/2007
X5	RC14-706 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	45	605	2050	8/2008
X5	RC14-706 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	640	2050	7/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC14-706 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	47	700	2050	7/2007
W1	RC14-706 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	700	2050	7/2007
X4	RC14-706 X4/ ohne Ring	5/108/63,4	48	700	2050	7/2007
PV	RC14-706 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	32	690	2100	5/2008
PV	RC14-706 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	46	700	2050	7/2007
W1	RC14-706 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	47	700	2050	7/2007
O2	RC14-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	700	2050	7/2007
O2	RC14-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	41	700	2050	7/2010
D3	RC14-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	700	2050	7/2007
V7	RC14-706 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	35	700	2050	4/2008
V7	RC14-706 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	42	700	2050	8/2008
D3	RC14-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	700	2050	7/2007
V7	RC14-706 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	47	700	2050	12/2008
D3	RC14-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2050	7/2007
D3	RC14-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	700	2050	8/2008
D7	RC14-706 D7/ ohne Ring	5/112/66,6	46	700	2050	10/2007
D3	RC14-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	47	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	700	2050	7/2007
W4	RC14-706 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	700	2050	7/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47108
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC14-706 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R16	38	700
4/100	195/45R16	38	600
4/114,3	195/45R16	40	600
4/108	195/40R16	42	640
4/108	195/40R16	22	700
5/100	195/40R16	38	640
5/100	195/40R16	45	605
5/108	195/40R16	47	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	265/70R16	47	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,25 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab September 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Produktionsdatum 08/2009 wurde die Radinnenkontur der Radausführung F1 mit der Einpresstiefe 39 mm geändert, um einen ausreichenden Freiraum für größere Bremsen herzustellen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.10.2007
	mit Änderung vom	18.09.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Radzeichnung	RC14-706 Bl.1/3	20.06.2007
	mit Änderung vom	17.04.2009
Radzeichnung	RC14-706 Bl.3/3	26.06.2008
	mit Änderung vom	17.04.2009
Beschreibung	-	01.07.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Beschreibung	-	09.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Radzeichnung	RC14-706 Bl. 1 v. 2	20.06.2007
	mit Änderung vom	05.03.2008
Radzeichnung	RC14-706 Bl. 2 v. 2	20.06.2007
	mit Änderung vom	17.12.2007
Radzeichnung	RC14-706 Bl.1/3	20.06.2007
	mit Änderung vom	07.01.2010
Radzeichnung	RC14-706 Bl.2/3	20.06.2007
	mit Änderung vom	22.01.2010
Radzeichnung	RC14-706 Bl.3/3	26.06.2007
	mit Änderung vom	09.08.2010
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Beschreibung	-	04.12.2012

Anlagen

Radzeichnung	RC14-706 Bl.1/3 mit Änderung vom	26.06.2007 22.12.2010
Radzeichnung	RC14-706 Bl.2/3 mit Änderung vom	26.06.2007 22.01.2010
Radzeichnung	RC14-706 Bl.3/3 mit Änderung vom	26.06.2007 12.04.2011
Radzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Radzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Radzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Radzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Radzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Radzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 46	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2014



Bohlander

00205222.DOC